SO SEHEN SIEGER AUS



Die Entscheidung ist gefallen. Und sie war nicht leicht. Als Sieger unseres Gewinnspiels für einen **Startplatz bei TRACK&DRECK** ging Andy Gaßner hervor. Wir haben uns sein Auto genauer angeschaut.

» Manchmal erlebt man Überraschungen. Uns erwischte es zum Beispiel bei dem Gewinnspielaufruf in 4x4action 4-25. Die Resonanz darauf war bombastisch. Aber schließlich ging es auch um etwas: Die Teilnahme an TRACK&DRECK unter dem Banner von 4x4action.

Als schließlich der Gewinner feststand, erlebten wir unsere nächste Überraschung. Denn für das Treffen mit dem Sieger lotste uns das Navi in eine Gegend von München, die wir bis dahin nicht kannten. Die Wände der Mauern voll mit Graffiti, der Boden übersät mit zerbrochenen Bierflaschen. Schlacht- und Viehhof



München nennt sich das Ganze, das heute ein Szeneviertel ist. In unmittelbarer Nachbarschaft dazu führt Gewinner Andy Gaßner seinen gutgehenden Metzgereibetrieb.

Noch sind die Weißwürste nicht auf dem Teller, folgt die nächste Überraschung, als Andy schon mal seinen Wagen holt. Klar, hatten wir ihn auf Fotos bereits gesehen und die Spezifikationen geprüft. Aber als er dann vor uns stand, gab es dann doch einen Aha-Effekt: Die professionell gemachte Folierung des Land Cruiser wirkt, als würde man vor einem Toyota-Rallye-Werkswagen stehen.

Wenn das nicht ein gutes Omen für TRACK&DRECK ist!

Der Toyo ist noch keine zwei Jahre alt, hat aber schon Offroad-Destinationen wie Tunesien, Korsika und Sardinien hinter sich. Weil Reisen mit neuen Eindrücken verbunden ist, veränderte sich auch der Land Cruiser. Anfangs serienmäßig mit AT-Reifen, folgten Schritt für Schritt Ausbauten für mehr Offroad-Performance und Campingkomfort – vom Fahrwerk über das Dachzelt bis zum Innenausbau. Letzterer imponiert uns besonders, weil er von einer Möbelschreinerei stammt und extrem hochwertig und durchdacht ist. Viele Produkte, auch der jetzt erst dazugekommene Unterfahrschutz, wurden bei Resch 4x4 in Babenhausen montiert.

NOCH FRAGEN?
Wollt ihr mehr wissen oder habt spezielle Fragen an den Besitzer? Dann schreibt uns an **leserauto@4x4action.de**, und wir stellen den Kontakt her. Ihr könnt uns aber auch gern euer eigenes Fahrzeug als Leserauto für eine spätere Ausgabe von 4x4action vorstellen.

IN 18 MONATEN BAUTE ANDY SEINEN LAND CRUISER ZU EINEM WASCHECHTEN **OFFROAD-CAMPER** AUS

Was nach Offroad-Campers Traum aussieht, wird im September auch die Rennstrecke der Motorsport-Arena Oschersleben unsicher machen. Hier ist Andy am meisten gespannt, da er aus früheren Zeiten ein wenig Rundstreckenerfahrung hat, aber nicht einschätzen kann, wie sich das erhebliche Gewicht seines Toyota auf der Rennstrecke auswirkt und die Bremsen der Belastung standhalten.

Inzwischen hat er zahlreiche Offroad-Trainings und -Reisen absolviert. Denn es nützt bei TRACK&DRECK nichts, nur in einer Disziplin vorn dabei zu sein. „Aber eigentlich geht es gar nicht ums Gewinnen“, stellt Andy klar, „sondern um Spaß und Freude.“ Und das erwartet die Teilnehmer der Veranstaltung auf jeden Fall. «

Text & Fotos: *Wolfgang Hörner*

BASIS

SERIENFAHRZEUG	
Modell	Toyota Land Cruiser 2.8 D-4D
Baujahr	2023
Bauzeit	2020-2024
Neupreis (2023)	EUR 58.370,-

KAROSSERIE	
Aufbau	Leiterrahmen m. aufgeschr. Karosserie
L x B x H	4.840 x 1.855 x 1.835 mm
Radstand	2.790 mm
Leergewicht	2.300 kg

MOTOR	
Bauart	Vierzylinder-Diesel-Reihenmotor
Hubraum	2.755 cm³
Leistung	204 PS @ 3.000-3.400 U/min
Drehmoment	500 Nm @1.600-2.800 U/min

ANTRIEBSSYSTEM	
Getriebe	Sechsgang-Automatikgetriebe
Antrieb	Permanent-Allrad
Geländeuntersetzung	2,566:1
Sperre vorn/zentral/hinten	–/●/●

FAHRWERK	
Radaufhängung vorn	Doppelquerlenker
Radaufhängung hinten	Starrachse
Federn v/h	Schraubenfedern
Reifengröße	265/65 R17



Gut nachempfunden: Die Folierung ist von den Renn- und Dakar-Fahrzeugen von Toyota Gazoo Racing inspiriert.









Durchdacht gemacht: Den Innenausbau machte ein Möbelspezialist, der solide und präzise arbeitete. In den Auszügen ist Platz für ein Spülbecken, eine Kühlbox, ein Duschsystem und eine Trenntoilette. Ein nettes Detail ist die eigene LED-Beleuchtung für den ausklappbaren Tisch.



UMBAUTEN

MOTOR
Serienzustand

ANTRIEBSSYSTEM
Serienzustand

FAHRWERK UND RÄDER
Offroad-Komplettfahrwerk EFS + 40 mm
AT-Reifen BF Goodrich AT 265/65 R17 auf Serienfelgen

AUSSEN
Unterfahrschutz Rival
Dachträger Rhino Rack
Dachzelt James Baroud
Schnorchel Ironman 4x4
LED-Lightbar Osram

INNEN
Innenausbau Resch 4x4 mit Auszügen
Kühlbox Dometic
Duschsystem mit Tauchsieder Eigenbau
Powerstation Active Backbox 10, 1.000 W
Spülbecken Boxio
Standheizung Autoterm Travelbox 2.0
Trenntoilette Trobolo

TRACK&DRECK

BUNTE VIELFALT

Wir hatten es prognostiziert, nun ist es Realität: Bei TRACK&DRECK nehmen nicht nur Jeep Wrangler teil. Neben unserem Vertreter vom Team 4x4action hat beispielsweise Michael Reisinger mit seinem nahezu serienmäßigen Land Rover Defender die Herausforderung angenommen. Auch Pickups kommen nicht zu kurz: So startet Jens Goller mit seinem Jeep Gladiator.



Bringen beide auch Erfahrung von der Rennstrecke mit: Gladiator-Fahrer Jens Goller (oben) und Defender-Pilot Michael Reisinger (unten).

