# Informationen nach der Richtlinie (EU) 2015/2302

Tunesien – Auf dem Königsweg der Beduinen – Camp

**Weitere Angaben im Rahmen der vorvertraglichen Unterrichtung** für folgende Reise: **4x4 Experience by Michael Ortner – Tunesien – Auf dem Königsweg der Beduinen – Camp**

**Termine:**

- 17.01.2027 – 30.01.2027
- 19.02.2027 – 06.03.2027

Dauer: 14 Tage, 13 Übernachtungen

## 1. Wesentliche Eigenschaften der Reise

### a) Bestimmungsorte, Reiseroute und Ablauf

**Treffpunkt / Beginn der Reise:** Genua (IT)

**Tagesplan:**

**Anreise** Eigene Anreise mit dem PKW nach Genua (I). Vorabtreffpunkt am Freitagabend den im, NH Hotel, Mole Ponte Calvi, 5; IT 16124 Genua Tel.:+39 0102 5391. Dieses Hotel bitte bei Bedarf selbst buchen, Bezahlung an den Leistungserbringer vor Ort.

**Tag 1** Treffpunkt / Sammelparkplatz CTN/SNCN, Genua- Tunis, Ponte die Mille, 16126 Genua, Lingurien (I), Küstenregion. Die Reiseleitung ist ab Mittag vor Ort. Briefing mit den weiteren Teilnehmern der geführten Offroad Reise ab Mittag. Einschiffen 90 Minuten vor der Abfahrt am Nachmittag.

**Tag 2** Fähre von Genua (I), nach Tunis (TUN), Ankunft Tunis (TUN) am Nachmittag Ortszeit, Tanken, Geld wechseln, Übernachtung im Hotel nach 3-4 Stunden Fahrzeit, Halbpension, exklusive Getränke. Bezahlung durch die Teilnehmer an den Anbieter vor Ort. Vor dem Hotel gibt es ein ATM.

**Tag 3** Transferfahrt nach Ksar Ghilane (TUN), Ankunft gegen Mittag Ortszeit, Tanken, der Sprit wird in Kanistern aus Douz zum Camp gebracht. Übernachtung im Camp in der Wüstenregion.

**Tag 4** 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von von Ain Quadette / verlorener See (TUN) Wüstenregion, ggf. direkt am verlorenen See.

**Tag 5** 1x Camp-Übernachtung TUN)

**Tag 6** 1x Camp- Übernachtung verlorener See (TUN) Wüstenregion

**Tag 7** 1x Camp-Übernachtung Wüstenregion (TUN)

**Tag 8** 1x Camp-Übernachtung Sif es Souane Wüstenregion (TUN)

**Tag 9** 1x Camp-Übernachtung Wüstenregion (TUN)

**Tag 10** 1x Camp-Übernachtung in Douz , in der Nähe von Hazoua / Grenzposten Tunesien / Algerien Puffertag Wüstenregion, ggf. Camp „Star Wars“ alternativ Hotel auf Teilnehmerwunsch, die Kosten werden an den Leistungserbringer vor Ort entrichtet.

**Tag 11** Puffertag Transferfahrt nach Tunis Douz (TUN), Übernachtung im Hotel Küstenregion

**Tag 12** Fähre von Tunis (TUN) nach Genua (I) am Vormittag

**Tag 13** Ankunft in Genua (I), Mittag Ortszeit , Zoll-Abfertigung

Start zur jeweiligen Tagesetappe mit dem Morgen Briefing um 8.40 Uhr, Abfahrt gegen 9.15 Uhr vom jeweiligen Camp. Reine Fahrzeit ca. 6 - 7 Stunden pro Tagesetappe ohne Sonderereignisse. Für die Strecke ca. 70 Kilometer vom verlorenen See benötigen wir 3 – 4 Tage bis zur Grenzregion Algerien

**Reiseroute:** Tunis - Sfax - Wüste „Verlorener See“ - Grenzregion Nord - Westlich vom „Verlorenen See“ Richtung Norden Wüste - Großraum Douz - Tunis

**Hinweis:** Bei dieser Reise handelt es sich um eine Offroad-Abenteuerreise mit Expeditionscharakter. Bei Offroad-Reisen können Witterungseinflüsse einen entscheidenden Einfluss auf die Befahrbarkeit einzelner Streckenabschnitte haben. Ferner können technische Probleme an den Fahrzeugen den Zeitplan beeinflussen. Es kann deshalb zu operativen Änderungen im Tour-Verlauf kommen. Die anvisierte Ankunftszeit am Camp ist am Nachmittag geplant. In der Regel haben wir bis zu 3 mal die Möglichkeit in warmen Quellen in der Wüste zu baden.

### b) Transportmittel

Die Reiseteilnehmer fahren mit ihren eigenen Geländewagen. Die Teilnehmer reisen auf eigene Kosten mit der Fähre nach Tunesien an. Die Buchung der Fähre erfolgt durch den Reiseveranstalter.
Es werden keine Fahrzeuge zur Verfügung gestellt. Bei einem möglichen verkürzten Aufenthalt in der Wüste auf Kundenwunsch, kann die Fähre nach dementsprechend gebucht werden. Die Kosten der Fähre betragen je nach Fahrzeuggröße und Kabinenwunsch ab 880.00 € für 1 Personen für einen Geländewagen mit den Abmessungen B 1,95 x H 2,0 x L 5,0 Meter und werden zusätzlich zum Startgeld berechnet. Der Abfahrt / Ankunftshafen ist Genua (IT).

### c) Ort, Tag und Zeit der Abreise und der Rückreise, Zwischenstationen

Endpunkt der Reise ist der Fährhafen Genua in (IT) am Samstag Morgen Ortszeit

### d) Unterkünfte

Fähre ca. 950,00 €,
2x Übernachtung auf der Fähre in der gewählten Übernachtungskategorie
1x Hotel Sfax** Anreise
1x Hotel *** Tunis (TUN) Abreise
8x Übernachtung in Camp** mit WC und Dusche (TUN). Optional Übernachtung in einem Hotel in Douz (TUN) ist möglich.
Die Kosten werden an den Leistungserbringer direkt bezahlt.

### e) Verpflegung / Mahlzeiten

Bei dieser Reise versorgen sich die Teilnehmer nicht selbst. Wir haben einmalig eine Einkaufsmöglichkeit für Treibstoff und Proviant bevor die Reisegruppe in Douz (TUN) in die Wüste
fährt. Die benötigte Reichweite der Fahrzeuge ohne Tankstopp beträgt maximal 700 Kilometer.

Treibstoffverbrauch in der Wüste:
Faktor 2 bis 3 fach / 100 Kilometer. Keine Spritversorgung für 10 Tage. Ein TD5 Landrover Defender verbraucht je nach Fahrstil ungefähr 280 Liter Diesel.

Trinken in der Wüste:
In der Wüste 2-3 Liter Trinkwasser pro Person/pro Tag. Brauchwasser ca. 50 Liter (5 Liter pro Tag) für 2 Personen.

Aus dem Heimatland einführen. Oder vor Ort kaufen. Die Bezahlung für zusätzliche Hotel bzw. Restaurant Besuche erfolgt vor Ort an den Anbieter. Die Kosten für die Verpflegung der An-Abreise trägt der Reiseteilnehmer

Catering:
Die Kosten für das zu buchende Catering umfasst 3 Mahlzeiten während des Wüstenaufenthaltes: Vorspeise-Hauptspeise-Nachspeise, Soft-Getränke inklusive Tee-KaffeeWasser, Versorgungszelt für die Küche, Aufenthaltszelt mit Bierbänken für die Teilnehmer, Transport des ganzen Materials mit 4 Pickups, Küchencrew bestehend aus 4-6 Mitarbeitern je nach Größe der
Gruppe. Für die An-Abreise den Vorrat an Essen und Wasser für 2 Tage kalkulieren und mitführen.

Die Kosten für diesen Service belaufen sich auf 95,00 € pro Person / Wüstentag. Aufenthalt mit Catering in der Wüste sind 12 Tage.

HINWEIS:
Aufgrund der hohen Inflation in den Maghreb Staaten kann sich der Preis des Caterings geringfügig verändern, da es seitens des Staates keine Subventionen gibt. Die Küchencrew übernimmt auch den Transport von zusätzlichem Treibstoff. Bezahlung erfolgt vor Ort an den Anbieter. Die Kosten für die weitere Verpflegung der An-Abreise trägt der Reiseteilnehmer. Jedes Fahrzeug kann 100 Liter Diesel auf einem Pick Up transportieren lassen und der Transport Sprit von Douz zum 1. Camp. Die Kosten in Höhe von 350,00 € pro KFZ hierfür sind im Reisepreis inkludiert und werden separat ausgewiesen.

### f) Besichtigungen, Ausflüge, sonstige im Reisepreis inbegriffene Leistungen

- Ortskundiger deutscher Scout mit Geländewagen und Wüstenausrüstung
- während des Wüstenaufenthalts ein einheimischer Kfz-Mechaniker im Serviceteam
- Ortskundiger tunesischer Guide und Fahrer mit Geländewagen, Pick Up, Wüstenausrüstung
- Ortskundiger tunesischer Mechaniker, 1 Küchenhelfer mit Geländewagen, Wüstenausrüstung
- Küchenteam bestehend aus 6 Personen
- 3 Pick-Up-Geländewagen für Transport von Küchen-/Aufenthaltszelt und Vorräten
- 1 Guide-Fahrzeug
- 1 Geländewagen mit VdORD-Ausstattung, u.a. Satellitentelefon und Starlink-Internetverbindung, sowie Rettungsrucksack mit Defibrillator
- einen Rettungsrucksack mit Defibrilator.
- kostenloser Fahrzeugcheck vor Beginn der Reise bei FW Experience, Overath bei Köln und den Partnern
- Organisationsfahrzeug mit besonderer Ausrüstung für Offroad-Gruppen-Reisen nach Maßgabe des Verbandes der Offroad-Reiseveranstalter Deutschlands (VdORD)

**Die Reiserücktrittsversicherung ist im Reisepreis nicht enthalten.**

### g) Gruppenreise, ungefähre Gruppengröße

Bei dieser Reise handelt es sich um eine Gruppenreise. Gruppengröße: Serviceteam von 8-15 Personen, 3 Küchen- und Versorgungsfahrzeuge

### h) Veranstaltungssprache

Deutsch, Englisch oder Französisch

### i) Teilnahme von Personen mit eingeschränkter Mobilität

Für Personen mit eingeschränkter Mobilität ist diese Offroad-Reise nicht geeignet.

## 2. Angaben zum Reiseveranstalter

**4x4-Experience by Michael Ortner**
Büro: Hoffnungstaler Straße 34
D-51503 Rösrath
Tel.: +49 2205 89 95 18
Mobil: +49 171 144 38 84
E-Mail: info@4x4-experience.de
Homepage: www.4x4-experience.de

## 3. Reisepreis nach Margenbesteuerung gem. § 25 UStG

**4.900,– Euro** pro Geländewagen 1 Person**,**
**5.090,– Euro** pro Geländewagen bis 2 Personen,
**zzgl.** 2 Hotelübernachtungen mit Halbpension (1 x bei Anreise in Sfax und 1 x bei Abreise in Tunis; zahlbar an den Anbieter vor Ort)

**Zuzüglich**: 12 Tage Catering á  95,00 € / Person und Tag* und Fähre ca.  950,00 €. Wüste 12 Tage*
Fährüberfahrt**
Selbstzahler 2 Hotelübernachtungen mit Halbpension (1 x bei Anreise in Sfax und 1 x bei Abreise in Tunis) kostet pro Nacht im EZ mit Halbpension etwa € 95,00 im DZ mit Halbpension etwa  130,00 €.

**Wir führen auf unseren Tunesien-Reisen einen zusätzlichen Pickup für Diesel und Benzin sowie für evtl. Sperrgut der Teilnehmer mit. Je nach Anzahl der Teilnehmer kann ein Aufschlag auf den Reisepreis von ca. 300,00 € bis 400,00 € anfallen.**

**HINWEIS:**

Übernachtung im Hotel und zusätzliches Essen wird direkt an den Anbieter vor Ort bezahlt. Aufgrund der hohen Inflation in den Maghreb-Staaten kann sich der Preis des Catering geringfügig verändern, da es seitens des Staates keine Subventionen gibt.

Für den professionellen Ablauf dieser Reisen ist es erforderlich, mit mehreren Organisationsfahrzeugen eine solche Reise zu unterstützen. 4×4-Experience stellt deshalb 2 komplett ausgerüstete Orga-Fahrzeuge ab, die die komplette Wüsten-Ausrüstung an Bord haben. Als Teilnehmer brauchen Sie also keine kostspielige und sperrige Ausrüstung (z.B. Sandbleche) selber beschaffen und mitführen. So etwas wird selbstverständlich von uns gestellt und auch in unseren Organisationsfahrzeugen transportiert! Das Serviceteam, das uns auf der „Expedition zum verlorenen See“ begleitet besteht aus 8-15 Personen. In 3 Küchen- und Versorgungsfahrzeuge wird die Verpflegung und das Zubehör transportiert.

**Reiseleistungen dieser Art unterliegen der Margenbesteuerung gem. §25 UStG.**

## 4. Zahlungsmodalitäten

Innerhalb von 14 Tagen nach Zustellung der Reisebestätigung ist eine Anzahlung in Höhe von 20 % des Reisepreises fällig. Der Restbetrag ist 2 Monate vor Reisebeginn ohne Aufforderung fällig.

## 5. Mindestteilnehmerzahl

Bei dieser Reise gibt es keine Mindestteilnehmerzahl. Es erfolgt keine Absage wegen dem Unterschreiten einer Mindestteilnehmerzahl (= Durchführungsgarantie).

Der Reiseveranstalter kann bis spätestens 20 Tage vor dem vertraglich vereinbarten Reisebeginn vom Vertrag zurücktreten, wenn die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht wird. Die Rücktrittserklärung muss dem Reisenden bis zu diesem Zeitpunkt zugegangen sein.

## 6. Pass- und Visumerfordernisse

Bürger der Europäischen Union benötigen kein Visum für diese Reise. Es wird nur ein noch mindestens 6 Monate gültiger Reisepass benötigt. Personen mit anderer Staatsangehörigkeit informieren uns bitte gegebenenfalls vor einer Reisebuchung über ihren staatsrechtlichen Status, damit wir ihre individuellen Pass- und Visumerfordernisse mitteilen können.

## 7. Rücktrittsrecht

Vor dem Reisebeginn kann der Reisende gegen Zahlung einer Entschädigungspauschale vom Vertrag zurücktreten. Die Höhe der Pauschale richtet sich nach der Nähe des Zeitpunktes des Rücktritts zum Reisebeginn. Die Details werden in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen unter Nr. 5 geregelt.

## 8. Reiserücktrittsversicherung, sonstige Versicherungen

Im Reisepreis enthalten ist keine Reiserücktrittskostenversicherung. Ferner weisen wir darauf hin, dass die Möglichkeit besteht, eine Reiserücktrittskostenversicherung oder eine Versicherung zur Deckung der Kosten einer Unterstützung einschließlich einer Rückbeförderung bei Unfall, Krankheit oder Tod abzuschließen. Bitte informieren Sie uns, sofern Sie weitere Informationen zu solchen Versicherungen erhalten möchten. Wir empfehlen Ihnen eine Auslands-Krankenversicherung und einen KFZ-Schutzbrief für die Dauer der Reise abzuschließen.

## 9. Besondere Reise-Hinweise

Bei dieser Reise handelt es sich um eine Offroad-Abenteuer-Reise mit Expeditionscharakter. Der Reisende benötigt einen eigenen Geländewagen. Eine Teilnahme mit Anhängern oder Wohnmobil-Kabinen ist nicht möglich.

Dachgepäckträger mit Ladung oder Dachzelte über 2,30 Meter KFZ-Gesamthöhe sind ein Problem. Leicht läuft lang. Hohes Gewicht durch schwere Innenausbauten sollten so weit wie möglich
reduziert werden.

Der Teilnehmer erhält eine Checkliste mit gängigen Ersatzteilen für sein Fahrzeug von 4x4 Experience, dass Abschleppen aus der Wüste im Falle einer Havarie kostet zwischen
3.500 € – 4.500 €.

Ein Quad, welches Ersatzteile von Douz an der entferntesten Punkt der „Sahara Master Track Tunesien“ Camp Tour ****+ transportiert kostet zwischen 750,00 € – 850,00€. Die Reaktionszeit tagsüber beträgt ca. 6 - 8 Stunden nach Klärung aller Details.

Die Reise „Tunesien – Auf dem Königsweg der Beduinen – Camp“ hat den Schwierigkeitsgrad ✶✶✶✶ bis ✶✶✶✶✶. Die Klassifizierung des Schwierigkeitsgrades, der Schwierigkeitsgrad im Vergleich zu anderen

Schwierigkeitsgraden und die Begriffsbestimmung / Abgrenzung „Geländewagen“ entnehmen Sie bitte der Klassifizierung für Schwierigkeitsgrade bei Offroad-Reisen des Verbandes der Offroad-Reiseveranstalter Deutschlands (VdORD): https://vdord.de/klassifizierung-von-schwierigkeits-graden-bei-offroad-reisen/

Die Grundlage des Reisevertrages zwischen dem Reisenden und 4x4 Experience sind die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) und die aktuelle Haftungsausschlusserklärung (Disclaimer). Ergänzend gelten die hier vorliegenden „Bestimmungen zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach §651a BGB“.

## Reiseverträge – ergänzende Vereinbarung wegen Naturereignissen und Kriegsgeschehen

1. Dem Reiseteilnehmer der geführten Offroad-Reise ist bekannt, dass es aufgrund von Naturereignissen und Kriegsgeschehen zu unvorhersehbaren Beeinträchtigungen hinsichtlich Ablauf und Umfang der Reise/Expedition am jeweiligen Reiseziel kommen kann. Dazu zählen insbesondere der Abbruch der Reise/Expedition aufgrund behördlicher Anordnungen in diesem Zusammenhang, sowohl am jeweiligen Reiseziel als auch im Operationsgebiet der Offroad-Expedition, in Transitländern, in Häfen oder an Grenzübergängen. Unvorhersehbare Beeinträchtigungen sind auch die kurzfristige Schließung von Grenzübergängen, Beherbergungsstätten oder anderen Unterkünften und der damit verbundene Unterkunftswechsel sowie die Nichtverfügbarkeit verschiedener Einrichtungen (ärztliche Versorgung, Lebensmittelversorgung, Duschen, WCs, Speiseräume und -angebote – insbesondere Restaurants –, Tankstellen etc.) und Transportmitteln (insbesondere Fähren).

2. Tritt eine vorgenannte Beeinträchtigung während des Reiseverlaufs ein, verzichtet der Reiseteilnehmer auf die Geltendmachung von Schadensersatzforderungen oder anderweitigen Erstattungsansprüchen gegenüber dem Reiseveranstalter.