

Checkliste Fahrzeug

zum Ausfüllen, Drucken und Speichern

© 2019 by TC-Offroad-Trekking

Zusätzlicher Schutz für Ihr Fahrzeug!: Zum Schutz vor Kratzern und anderen Beschädigungen des Fahrzeuges empfiehlt sich eine Schutzfolie. Informationen und Bezugsquellen finden Sie unter www.myfolie.com

Fragen Sie uns! Wir helfen Ihnen gerne!

Ausreichende Schmierung der Homokineten

Radlager checken

Differentiale auf Geräusche überprüfen, Funktion der Diff-Sperren testen

Räder demontieren und auf Beschädigungen der Felge oder Reifen prüfen

Bremsen kontrollieren

Achsstummel fetten

Stoßdämpfer kontrollieren

Räder wieder montieren

Reifenfülldruck überprüfen **Harter Untergrund = harter Reifen**
Weicher Untergrund = weicher Reifen

Alle Öle checken

Vorsicht, falls der Füllstand des Motor-Öls gestiegen ist!

Dann liegt vermutlich im Motor ein Defekt vor und es gelangen andere Flüssigkeiten ins Motor-Öl (Kühlwasser oder Kraftstoff), dem muss sofort nachgegangen werden (Werkstatt), weil dadurch die Schmierwirkung des Motor-Öls extrem sinkt!

Kühlwasser checken (Füllstand, Zustand)

Hydraulik-Flüssigkeiten checken

Alle Filter checken

Kfz-Batterie und Batterie-Anschlüsse

Überprüfen, ob Öl im Kabelbaum ist

Funktion der kompletten Lichtanlage

Funktion der Hupe

Funktion der Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage, Wasser auffüllen

Funktion der Seilwinde

Funktion der Klima-Anlage (falls vorhanden)

Funktion des Funkgerätes prüfen (falls vorhanden)

Zustand der Kühlwasserschläuche

Zustand des Kraftstoffsystems

Zustand & Spannung der Keilriemen und der Spannrollen (!)

Lüfterrad überprüfen, Funktion des Visko-Elements, Spiel im Visko-Element

Kühler

Lenkung auf Spiel & Verschleiß prüfen

Gummibuchsen

Spiel im Gelenk des Dreieckslenkers (A-Lenker) über der Hinterachse prüfen

Sauberkeit und Zustand der Entlüftungsschläuche prüfen

Kardanwellen

Kreuzgelenke

Besonders betroffen ist die Doppelgelenkwelle aus dem Land Rover Discovery II.

Kardanwellen und Kreuzgelenke abschmieren

Handbremse überprüfen

Auspuff und Auspuff-Gummis auf Risse kontrollieren

Getriebe- und Motorlagerungen kontrollieren

Anschnallgurte überprüfen

Kfz-Feuerlöscher überprüfen auf Verfallsdatum und äußerliche Beschädigungen

Allgemeine Sichtkontrolle der gesamten Fahrzeugunterseite und des gesamten Motorraumes auf Scheuerstellen, Leckagen, Fremdkörper, Risse...

Alle Dokumente für das Fahrzeug vorhanden und noch gültig?

Wartungsarbeiten in Abhängigkeit von der Laufleistung:

Alle 10.000km

– Motoröl wechseln, immer inklusive Ölfilter und Rotor

Tdi: 10W40

Td5: 5W30 oder 5W40

Alle 20.000km

– Kraftstofffilter erneuern

– Ventile einstellen (nur Tdi)

Alle 40.000km

– Radlager komplett fetten, Radlagerdichtung dabei immer erneuern

– Getriebe-, Verteilergetriebe- und Differential-Öle erneuern

Alle 60.000km

– Motor-Kühlwasser wechseln

– Bremsflüssigkeit wechseln

– Hydraulik-Flüssigkeit der Kupplung wechseln

Alle 100.000km

– Keilriemen / Flachriemen wechseln

– Steuerriemen wechseln (nur Tdi)