

### Weitere Angaben im Rahmen der vorvertraglichen Unterrichtung für folgende

**Reise:** 4x4 Experience by Michael Ortner Tunesien „Trans Tunesien Tour“\* -  
Camp vom 21.01.2023 - 04.02.2023

#### 1. Wesentliche Eigenschaften der Reise

a) Bestimmungsorte Länderkennung (TUN) = Tunesien, (IT) = Italien

Eigene Anreise mit dem PKW nach Genua,(I).

21.01.2023 Treffpunkt / Sammelparkplatz CTN/SNCN, Genua (IT) - Tunis (TUN), Ponte die Mille,16126 Genua, Ligurien (IT), Küstenregion, 12.00 Uhr , Fähre von Genua (IT), nach Tunis (TUN),

22.01.2023 Ankunft in Tunis (TUN) gegen 15.00 Uhr Ortszeit, Ankunft im Hotel gegen 21.30 Uhr

23.01.2023 : Transfer nach Douz (TUN), Ankunft 14.30 Uhr Ortszeit, einkaufen Douz (TUN), Camp Wüste in der Nähe von Douz

24.01.2023 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von der großen Düne/Douz (TUN) Wüstenregion

25.01.2023 : 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von Ghilane, (Wüstenregion (TUN)

26.01.2023: 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von El Mida, Wüstenregion (TUN)

27.01.2023: 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von Gour El Kleb, Wüstenregion (TUN)

28.01.2023 : 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von Dekanis Sghar Wüstenregion (TUN)

29.01.2023 : 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von Ain Quadette/verlorener See TUN)

30.01.2023: 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von Tembaine, Wüstenregion (TUN)

31.01.2023: 1x Camp-Übernachtung in Douz ,Camping Platz, Wüstenregion (TUN)

01.02.2023 : 1 x Camp-Übernachtung in Douz ,Camping Platz, Wüstenregion (TUN)

02.02.2023: Transferfahrt Douz (TUN), Wüstenregion nach Tunis, Küstenregion

03.02.2023 : Fähre von Tunis (TUN) nach Genua (IT) um 9.00 Uhr,

04.02.2023 : Ankunft in Genua (IT), um 12.00 Uhr Ortszeit

Start zur jeweiligen Tagesetappe mit dem Morgen Briefing um 8.40 Uhr, Abfahrt gegen 9.15 Uhr vom jeweiligen Camp. Reine Fahrzeit ca. 6 - 7 Stunden pro Tagesetappe ohne Sonderereignisse.

b) Reiseroute in Tunesien (TUN)

Tunis - SFax - Douz - Wüste verlorener See - Wüste Tembaine - Wüste Sandrosen- Douz - Tunis

### Weitere Angaben im Rahmen der vorvertraglichen Unterrichtung für folgende Reise:

4x4 Experience by Michael Ortner, Tunesien „Trans Tunesien Tour“ Camp

Hinweis: Bei dieser Reise handelt es sich um eine Offroad-Abenteuerreise mit Expeditionscharakter. Wir fahren bei dieser Reise u.a. auf sehr abgelegenen Offroad-Pisten in der Wüste von Tunesien. Bei Offroad-Reisen in der Wüste können Witterungseinflüsse einen entscheidenden Einfluss auf die Befahrbarkeit einzelner Streckenabschnitte haben. Ferner können technische Probleme an den Fahrzeugen den Zeitplan beeinflussen. Es kann deshalb zu operativen Änderungen im Tour-Verlauf kommen. Die anvisierte Ankunftszeit am Camp ist zwischen 16.00 Uhr – 17.00 Uhr geplant. In der Regel haben wir 2 x die Möglichkeit in warmen Quellen in der Wüste zu baden.

#### c) Transportmittel

Die Reiseteilnehmer fahren mit ihren eigenen Geländewagen. Die Teilnehmer reisen auf eigene Kosten mit der Fähre nach Tunesien an. Die Buchung der Fähre erfolgt durch den Reiseveranstalter. Es werden keine Fahrzeuge zur Verfügung gestellt. Bei einem möglichen verkürzten Aufenthalt in der Wüste auf Kundenwunsch, kann die Fähre nach dementsprechend gebucht werden. Die Kosten der Fähre betragen je nach Fahrzeuggröße und Kabinenwunsch ab € 800.- für 1 Personen für einen Geländewagen mit den Abmessungen B 1,95 x H 2,0 x L 5,0 Meter und werden zusätzlich zum Startgeld berechnet. Der Abfahrt/Ankunftshafen ist Genua (I).

#### d) Ort, Tag und Zeit der Abreise

Endpunkt der Reise ist der Fährhafen Genua in (IT) am Samstag morgen 12.00 Uhr Ortszeit

#### e) Unterkünfte

2 x Übernachtung auf der Fähre in der gewählten Übernachtungskategorie

2 x Hotel Übernachtungen, 1x Hotel SFax\*\* Anreise und 1x Hotel \*\*\* Tunis (TUN) Abreise

1 x Übernachtung in Camp\*\* mit WC und Dusche (TUN). Optional Übernachtung in einem Hotel in Douz (TUN) ist möglich. Die Kosten werden an den Leistungserbringer direkt bezahlt.

10 x Übernachtung in Camp\*\* Wüstenregion (TUN).

Die Teilnehmer nutzen ihre eigene Camp-Ausrüstung.

#### f) Verpflegung /Mahlzeiten/Treibstoff

Bei dieser Reise versorgen sich die Teilnehmer selbst. Wir haben einmalig eine Einkaufsmöglichkeit für Treibstoff und Proviant bevor die Reisegruppe in Douz (TUN) in die Wüste fährt. Die benötigte Reichweite der Fahrzeuge ohne Tankstopp beträgt maximal 600 Kilometer. Treibstoffverbrauch in der Wüste: Faktor 1,5 bis 2,5 fach/100 Kilometer. Keine Spritversorgung für 10 Tage.

Ein TD5 Landrover Defender verbraucht je nach Fahrstil ungefähr 190 Liter Diesel.

Trinken in der Wüste: In der Wüste 2-3 Liter Trinkwasser pro Person/pro Tag. Brauchwasser ca. 40 Liter (4 Liter pro Tag) für 2 Personen. Aus dem Heimatland einführen.

Catering / Kosten: Das zu buchende Catering umfasst 3 Mahlzeiten während des

Wüstenaufenthaltes: Vorspeise-Hauptspeise-Nachspeise, Soft-Getränke inklusive Tee-Kaffee-Wasser, Versorgungszelt für die Küche, Aufenthaltszelt mit Bierbänken für die Teilnehmer, Transport des ganzen Materials mit 2 Pickups, Küchencrew bestehend aus 4-6 Mitarbeitern je nach Größe der Gruppe. Für die An-Abreise den Vorrat an Essen und Wasser für 2 Tage kalkulieren und mitführen.

### Weitere Angaben im Rahmen der vorvertraglichen Unterrichtung für folgende Reise:

4x4 Experience by Michael Ortner, Tunesien „Trans Tunesien Tour“ Camp

Die Kosten für diesen Service belaufen sich auf € 45,00 pro Person/Wüstentag Aufenthalt mit Catering in der Wüste sind 10 Tage. Die Küchencrew übernimmt eventuell auch den Transport von Zusatz Treibstoff. Bezahlung erfolgt vor Ort an den Anbieter. Die Kosten für die weitere Verpflegung der An-Abreise trägt der Reiseteilnehmer.

g) Besichtigungen, Ausflüge, sonstige im Reisepreis inbegriffene Leistungen

- Ortskundiger Deutscher Scout mit Geländewagen und Wüstenausrüstung
- Während des Wüstenaufenthaltes ist ein einheimischer KFZ Mechaniker Teil des Service Teams
- Ortskundiger Tunesischer Guide und Fahrer mit Geländewagen, Pick Up , Wüstenausrüstung
- Ortskundiger Tunesischer Mechaniker, 1 Küchenhelfer mit Geländewagen, Wüstenausrüstung
- Kosten Sondergenehmigung zur Befahrung der Wüste ab Tembain - Verlorener See
- Kosten Tunesische Partneragentur für den Bereich, An-Abreise und Wüstenaufenthalt
- Stellung Checkliste zur Vorbereitung des Fahrers und des Fahrzeuges für den Wüstenaufenthalt
- Stellung Ersatzteilliste für Geländewagen
- Stellung eines sturmfestem Aufenthaltszeltes für bis zu 25 Personen
- fahrtechnische Basis-Einweisung „Offroad-Fahren in der Wüste“
- CB-Funkgerät leihweise für jedes einzelne Fahrzeug
- Durchführungsgarantie
- Reiserücktrittsversicherung ist im Reisepreis nicht enthalten
- Reiseraufkleber
- kostenloser Fahrzeugcheck vor Beginn der Reise bei [RE Suspension](#), Overath bei Köln
- Organisationsfahrzeug mit besonderer Ausrüstung für Offroad-Gruppen-Reisen nach Maßgabe des Verbandes der Offroad-Reiseveranstalter Deutschlands (VdORD)  
<https://vdord.de/veranstalter-mindestausstattung-offroad-gruppen-reisen/>

h) Gruppenreise, ungefähre Gruppengröße

Bei dieser Reise handelt es sich um eine Gruppenreise. Die ungefähre Gruppengröße beträgt zehn Teilnehmer-Fahrzeuge.

i) Veranstaltungssprache

Deutsch, Englisch oder Französisch

j) Teilnahme mit eingeschränkter Mobilität von Personen

Für Personen mit eingeschränkter Mobilität ist diese Offroad-Reise nicht geeignet.

2. Angaben zum Reiseveranstalter

4x4-Experience by Michael Ortner

Büro: Hoffnungstaler Straße 34

D - 51503 Rösrath

Tel:+49(0)2205-89 95 18

Mobil:+49(0)171 144 3884

Email: [ortner@4x4-experience.de](mailto:ortner@4x4-experience.de)

Homepage: [www.4x4-experience.de](http://www.4x4-experience.de)

## **Informationen nach der Richtlinie (EU) 2015/2302**

(Seite 4 von 5)

### **Weitere Angaben im Rahmen der vorvertraglichen Unterrichtung für folgende Reise:**

4x4 Experience by Michael Ortner, Tunesien „Trans Tunesien Tour“ Camp

TUNESIEN SAHARA EXTREM/Verlorener See

Reisepreis Tunesien Sahara Extrem inklusive Mehrwertsteuer:

€ 2.950,00 pro Geländewagen bis 2 Personen,

**Zuzüglich:** 10 Tage Catering á € 45/Person\* und Fähre ca. € 880,00.\*\*

Selbstzahler 2 Hotelübernachtungen mit Halbpension (1 x bei Anreise in Sfax und 1 x bei Abreise in Tunis)

Während des Wüstenaufenthalts ist ein einheimischer KFZ-Mechaniker Teil des Service Teams.

Für den professionellen Ablauf dieser Reise ist es erforderlich, mit 2 Organisationsfahrzeugen eine solche Reise zu unterstützen. 4x4-Experience stellt deshalb 2 komplett ausgerüstete Orga-Fahrzeuge ab, die die komplette Wüsten-Ausrüstung an Bord haben. Als Teilnehmer brauchen Sie also keine kostspielige und sperrige Ausrüstung (z.B. Sandbleche) selber beschaffen und mitführen. So etwas wird selbstverständlich von uns gestellt und auch in unseren Organisationsfahrzeugen transportiert! Das Serviceteam, das uns auf der Reise begleitet, besteht aus 8 -15 Personen, je nach Größe der Gruppe. In bis 3 Küchen- und Versorgungsfahrzeuge wird die Verpflegung und das Zubehör transportiert.

#### 3. Zahlungsmodalitäten

Innerhalb von 14 Tagen nach Zustellung der Reisebestätigung ist eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises fällig. Der Restbetrag ist 6 Wochen vor Reisebeginn fällig.

#### 4. Mindestteilnehmerzahl

Bei dieser Reise beträgt die Mindestteilnehmerzahl 5 Fahrzeuge.

#### 5. Pass- und Visumerfordernisse

Bürger der Europäischen Union benötigen kein Visum für diese Reise. Es wird nur ein gültiger Reisepass benötigt. Personen mit anderer Staatsangehörigkeit informieren uns bitte ggfs. vor einer Reisebuchung über ihren staatsrechtlichen Status, damit wir ihre individuellen Pass- und Visumerfordernisse mitteilen können.

### 6. Rücktrittsrecht

Vor dem Reisebeginn kann der Reisende gegen Zahlung einer Entschädigungspauschale vom Vertrag zurücktreten. Die Höhe der Pauschale richtet sich nach der Nähe des Zeitpunktes des Rücktritts zum Reisebeginn. Die Details werden in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen unter Nr. 5 geregelt.

### 7. Reiserücktrittversicherung, sonstige Versicherungen

Im Reisepreis enthalten ist keine Reiserücktrittskostenversicherung. Ferner weisen wir darauf hin, dass die Möglichkeit besteht, eine Reiserücktrittskostenversicherung oder eine Versicherung zur Deckung der Kosten einer Unterstützung einschließlich einer Rückbeförderung bei Unfall, Krankheit oder Tod abzuschließen. Bitte informieren Sie uns, sofern Sie weitere Informationen zu solchen Versicherungen erhalten möchten. Wir empfehlen Ihnen eine Auslands-Krankenversicherung und einen KFZ Schutzbrief für die Dauer der Reise abzuschließen.

### 8. Besondere Reise-Hinweise

Bei dieser Reise handelt es sich um eine Offroad-Abenteuer-Reise mit Expeditionscharakter, die auch für Sahara Einsteiger gut geeignet ist. Der Reisende benötigt einen eigenen Geländewagen. Eine Teilnahme mit Anhängern oder Wohnmobil-Kabinen ist nicht möglich. Dachgepäckträger mit Ladung oder Dachzelte zwischen 2,30 Meter bis 2.45 Meter KFZ Gesamthöhe sind kein Problem.

Die Tunesien „Trans Tunesien Tour“ hat den Schwierigkeitsgrad 3 (= mittelschwere Offroad-Reise). Die Klassifizierung des Schwierigkeitsgrades, der Schwierigkeitsgrad im Vergleich zu anderen Schwierigkeitsgraden, und die Begriffsbestimmung / Abgrenzung „Geländewagen“ entnehmen Sie bitte der Klassifizierung für Schwierigkeitsgrade bei Offroad-Reisen des Verbandes der Offroad-Reiseveranstalter Deutschlands (VdORD):

<https://vdord.de/klassifizierung-von-schwierigkeits-graden-bei-offroad-reisen/>

Empfindliche Fahrer schützen Ihr Fahrzeug mit einer 3M-Spezialfolie oder Dekofolie vor Kratzern und Beschädigungen >> [www.myfolie.com](http://www.myfolie.com)

Die Grundlage des Reisevertrages zwischen dem Reisenden und 4x4 Experience sind die [Allgemeinen Geschäftsbedingungen \(AGB\)](#) und die aktuelle [Haftungsausschlusserklärung](#) (Disclaimer).

Ergänzend gelten die hier vorliegenden "Bestimmungen zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach §651a BGB".

### **Reiseverträge – ergänzende Vereinbarung wegen COVID-19:**

1. Dem Reiseteilnehmer der geführten Offroad Reise ist bekannt, dass es aufgrund der COVID-19-Pandemie zu unvorhersehbaren Beeinträchtigungen hinsichtlich Ablauf und Umfang der Reise/Expedition am jeweiligen Reiseziel kommen kann. Dazu zählen insb. der Abbruch der Reise/Expedition aufgrund behördlicher Anordnungen im Zusammenhang mit der COVID-19-Pandemie sowohl am jeweiligen Reiseziel als auch im Operationsgebiet der Offroad-Expedition, in Transitländern, in Häfen oder an Grenzübergängen. Unvorhersehbare Beeinträchtigungen sind auch die kurzfristige Schließung von Grenzübergängen, Beherbergungsstätten oder anderen Unterkünften und der damit verbundene Unterkunftswechsel sowie die Nichtverfügbarkeit verschiedener Einrichtungen (Ärztliche Versorgung, Lebensmittelversorgung, Duschen, WCs, Speiseräume und -angebote – insb. Restaurants –, Tankstellen etc.) und Transportmitteln (insb. Fähren).
2. Tritt eine vorgenannte Beeinträchtigung während des Reiseverlaufs ein, verzichtet der Reiseteilnehmer auf die Geltendmachung von Schadensersatzforderungen oder anderweitigen Erstattungsansprüchen gegenüber dem Reiseveranstalter.