

## Informationen nach der Richtlinie (EU) 2015/2302

(Seite 1 von 4)

### Weitere Angaben im Rahmen der vorvertraglichen Unterrichtung für folgende

Reise: 4x4 Experience by Michael Ortner Polen „Mud Master Track Masuren“ vom 21.05. - 26.05.2022

#### 1. Wesentliche Eigenschaften der Reise

##### a) Bestimmungsorte (Länderkennung P = Polen)

- 1. Tag 21.05.2022/ Anreisetreffpunkt ist das Agrotourismus MELNIK, Nowy Harsz 49, 11- 610 Pozezdrze,(P) den 16.10.2021 ab 16.00 Uhr. Die Reiseleitung ist ab 15.00 Uhr vor Ort. Briefing mit den weiteren Teilnehmern der geführten Offroad Reise ab 19.00 Uhr

- 2. Tag / 22.05.2022: 1x Camp-Übernachtung Agrotourismus MELNIK Seeregion
- 3. Tag / 23.05.2022: 1x Camp-Übernachtung Agrotourismus MELNIK Seeregion
- 4. Tag / 24.05.2022: 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von Elk, Seeregion(P)
- 5. Tag / 25.05.2022: 1x Camp- in der Nähe von Elk, Seeregion (P)
- 6.Tag / 26.05.2022: End-Punkt der Reise in der Nähe von Trojstyk/Goldap (Drei Ländereck Polen – Litauen – Russland) Seeregion (P) / ca. 16.15 Uhr Start zur jeweiligen Tagesetappe mit dem Morgen Briefing um 9.00 Uhr, Abfahrt gegen 9.15 Uhr vom jeweiligen Camp. Reine Fahrzeit ca. 6 - 8 Stunden pro Tagesetappe ohne Sonderereignisse.

##### b) Reiseroute

Melnik – Lötzen - Wolfsschanze - Doben - Angerburg – Elk - Makow - Goldap

Hinweis: Bei dieser Reise handelt es sich um eine Offroad-Abenteuerreise mit Expeditionscharakter. Wir fahren bei dieser Reise u.a. auf sehr abgelegenen Offroad-Pisten in der Masurischen Seen Platte. Bei Offroad-Reisen im Marschgebieten/Seeregionen können Witterungseinflüsse einen entscheidenden Einfluss auf die Befahrbarkeit einzelner Streckenabschnitte haben. Ferner können technische Probleme an den Fahrzeugen den Zeitplan beeinflussen. Es kann deshalb zu operativen Änderungen im Tour-Verlauf kommen. Die anvisierte Ankunftszeit am Camp ist zwischen 17.00 Uhr – 18.00 Uhr geplant.

##### c) Transportmittel

Die Reiseteilnehmer fahren mit ihren eigenen Geländewagen. Es werden keine Fahrzeuge zur Verfügung gestellt.

##### d) Ort, Tag und Zeit der Abreise Endpunkt der Reise:

In der Nähe von Goldap (P) Seeregion, am jeweiligen Donnerstag, ca. 16.15 Uhr

Informationen nach der Richtlinie (EU) 2015/2302 (Seite 2 von 4) Weitere Angaben im Rahmen der vorvertraglichen Unterrichtung für folgende Reise:

4x4 Experience by Michael Ortner, Polen „Mud Master Track Masuren“

e) Unterkünfte

Teilnehmer nutzen ihre eigene Camp-Ausrüstung

3 x Übernachtung auf Camps der Kategorie \*\* optional kann in einer angeschlossenen Pension\*\* mit 6 Zimmern oder in einem 5 Kilometer entfernten Hotel \*\*\*\* übernachtet werden

2 x Übernachtung auf Camps der Kategorie \*\* optional kann in einem Hotel\*\* vor Ort übernachtet werden

f) Verpflegung / Mahlzeiten

Bei dieser Reise versorgen sich die Teilnehmer selbst. Wir haben alle 2 Tage Einkaufsmöglichkeiten für Treibstoff und Proviant. Auf Wunsch der Teilnehmer kann Mittags in Restaurants eingekehrt werden, falls der Routenverlauf diese Option beinhaltet.

3x erfolgt eine optionale Verpflegung als Hauptmahlzeit Frühstück und Abendessen in Melnik,

in der bewirtschafteten authentischen Pension in Melnik. 2 x ist es möglich zu grillen. Die Kosten für eine Verpflegung und Pension/Hotel Unterkunft werden direkt an den Leistungserbringer entrichtet.

g) Besichtigungen, Ausflüge, sonstige im Reisepreis inbegriffene Leistungen -  
Einheimische Scouts aus Polen

- Stellung Checkliste zur Vorbereitung des Fahrers und des Fahrzeuges
- fahrtechnische Basis-Einweisung „Offroad-Fahren“
- CB-Funkgerät leihweise für jedes einzelne Fahrzeug
- Durchführungsgarantie
- Reiserücktrittsversicherung ist im Reisepreis nicht enthalten
- Reiseraufkleber
- kostenloser Fahrzeugcheck vor Beginn der Reise bei **RE Suspension**, Overath bei Köln
- mindestens ein Organisationsfahrzeug mit besonderer Ausrüstung für Offroad-Gruppen-Reisen nach Maßgabe des Verbandes der Offroad-Reiseveranstalter Deutschlands (VdORD) <https://vdord.de/veranstalter-mindestausstattung-offroad-gruppen-reisen/>

h) Gruppenreise, ungefähre Gruppengröße

Bei dieser Reise handelt es sich um eine Gruppenreise. Die ungefähre Gruppengröße beträgt zehn Teilnehmer-Fahrzeuge.

i) Veranstaltungssprache Deutsch, Englisch oder Polnisch

j) Teilnahme mit eingeschränkter Mobilität von Personen

Für Personen mit eingeschränkter Mobilität ist diese Offroad-Reise nicht geeignet.

2. Angaben zum Reiseveranstalter 4x4-Experience by Michael Ortner Büro:  
 Hoffnungstaler Straße 34  
 D - 51503 Rösrath Tel:+49(0)2205-89 95 18 Mobil:+49(0)171 144 3884 - Email:  
[ortner@4x4-experience.de](mailto:ortner@4x4-experience.de) Homepage: [www.4x4-experience.de](http://www.4x4-experience.de)

3. Reisepreis inkl. Mehrwertsteuer:

€ 1.250,- pro Fahrzeug

Die Personenzahl im Fahrzeug ist nicht begrenzt. Reiseleistungen dieser Art unterliegen der Margenbesteuerung nach §25 Umsatzsteuergesetz.

**Zuzüglich:**

€ 275,- für 1 Person mit 5 Übernachtungen in 4 Sterne \*\*\*\* Agrotourismus inkl. HP

€ 550,- für 2 Personen mit 5 Übernachtungen in 4 Sterne \*\*\*\* Agrotouris. inkl. HP

**Hinweis zum Startgeld/Reisepreis für die Organisation und Führung der geführten Offroad Reise und den Kosten der Hotel/ Agrotourismus und Fähren**

Die Kosten für die Führung sind fix. Die Kosten für Hotels/Agrotourismus können variieren, da aktuell niemand weiß, welche Hotels zu welchen Konditionen nach der Krise in 2021 geöffnet haben werden. Bei der Ausarbeitung einer geführten Offroad Reise kommt zuerst die Auswahl der Strecke und dem ordnet sich die Auswahl der Hotels unter. Die Hotelkategorien werden in der EU Reiserichtlinie beschrieben. Die angegebenen Kosten sind Erfahrungswerte aus den vergangenen Jahren 4 Jahren. Deswegen werden 2 Rechnungen erstellt: 1 Rechnung über die Führung der Offroad Reise und 1 Rechnung über die Hotelkosten. Dieses System hat sich bei der Marokko Hotel Tour im Februar 2020 sehr gut bewährt.

Wir können somit schnell einchecken, da der Hotelier im Vorfeld eine Namensliste mit den persönlichen Daten der Teilnehmer erhält.

4. Zahlungsmodalitäten

Innerhalb von 14 Tagen nach Zustellung der Reisebestätigung ist eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises fällig. Der Restbetrag ist 2 Monate vor Reisebeginn fällig.

5. Mindestteilnehmerzahl

Bei dieser Reise beträgt die Mindestteilnehmerzahl 5 Fahrzeuge.

6. Pass- und Visumerfordernisse

Bürger der Europäischen Union benötigen kein Visum für diese Reise. Es wird nur ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Personen mit anderer Staatsangehörigkeit informieren uns bitte ggfs. vor einer Reisebuchung über ihren staatsrechtlichen Status, damit wir ihre individuellen Pass- und Visumerfordernisse mitteilen können. **7. Rücktrittsrecht**

Vor dem Reisebeginn kann der Reisende gegen Zahlung einer Entschädigungspauschale vom Vertrag zurücktreten. Die Höhe der Pauschale richtet sich nach der Nähe des Zeitpunktes des Rücktritts zum Reisebeginn. Die Details werden in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen unter Nr. 5 geregelt.

Informationen nach der Richtlinie (EU) 2015/2302 (Seite 4 von 4) Weitere Angaben im Rahmen der vorvertraglichen Unterrichtung für folgende Reise:

4x4 Experience by Michael Ortner, Polen „Mud Master Track Masuren“

#### 8. Reiserücktrittversicherung, sonstige Versicherungen

Im Reisepreis enthalten ist keine Reiserücktrittskostenversicherung. Ferner weisen wir darauf hin, dass die Möglichkeit besteht, eine Reiserücktrittskostenversicherung oder eine Versicherung zur Deckung der Kosten einer Unterstützung einschließlich einer Rückbeförderung bei Unfall, Krankheit oder Tod abzuschließen. Bitte informieren Sie uns, sofern Sie weitere Informationen zu solchen Versicherungen erhalten möchten. Wir empfehlen Ihnen eine Auslands-Krankenversicherung und einen KFZ Schutzbrief für die Dauer der Reise abzuschließen.

#### 9. Besondere Reise-Hinweise

Bei dieser Reise handelt es sich um eine Offroad-Abenteuer-Reise mit Expeditionscharakter. Der Reisende benötigt einen eigenen Geländewagen. Eine Teilnahme mit Anhängern oder Wohnmobil- Kabinen ist nicht möglich. Dachgepäckträger mit Ladung oder Dachzelte zwischen 2,30 Meter bis 2.40 Meter KFZ Gesamthöhe sind kein Problem. Empfindliche Fahrer schützen ihr Fahrzeug und Dachaufbauten vollflächig mit einer Schutzfolie gegen Kratzer. Die Polen „Mud Master Track Masuren“ hat den Schwierigkeitsgrad 3 (= Mittelschwere Offroad-Reise). Die Klassifizierung des Schwierigkeitsgrades, der Schwierigkeitsgrad im Vergleich zu anderen Schwierigkeitsgraden, und die Begriffsbestimmung / Abgrenzung „Geländewagen“ entnehmen Sie bitte der Klassifizierung für Schwierigkeitsgrade bei Offroad-Reisen des Verbandes der Offroad-Reiseveranstalter Deutschlands (VdORD):

<https://vdord.de/klassifizierung-von-schwierigkeits-graden-bei-offroad-reisen/>

Empfindliche Fahrer schützen Ihr Fahrzeug mit einer 3M-Spezialfolie oder Dekofolie vor Kratzern und Beschädigungen >> [www.myfolie.com](http://www.myfolie.com)

Die Grundlage des Reisevertrages zwischen dem Reisenden und 4x4 Experience sind die [Allgemeinen Geschäftsbedingungen \(AGB\)](#) und die aktuelle [Haftungsausschlussklärung \(Disclaimer\)](#). Ergänzend gelten die hier vorliegenden "Bestimmungen zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach §651a BGB".

**Reiseverträge – ergänzende Vereinbarung wegen COVID-19:**

1. Dem Reiseteilnehmer der geführten Offroad Reise ist bekannt, dass es aufgrund der COVID-19-Pandemie zu unvorhersehbaren Beeinträchtigungen hinsichtlich Ablauf und Umfang der Reise/Expedition am jeweiligen Reiseziel kommen kann. Dazu zählen insb. der Abbruch der Reise/Expedition aufgrund behördlicher Anordnungen im Zusammenhang mit der COVID-19-Pandemie sowohl am jeweiligen Reiseziel als auch im Operationsgebiet der Offroad-Expedition, in Transitländern, in Häfen oder an Grenzübergängen. Unvorhersehbare Beeinträchtigungen sind auch die kurzfristige Schließung von Grenzübergängen, Beherbergungsstätten oder anderen Unterkünften und der damit verbundene Unterkunftswechsel sowie die Nichtverfügbarkeit verschiedener Einrichtungen (Ärztliche Versorgung, Lebensmittelversorgung, Duschen, WCs, Speiseräume und -angebote – insb. Restaurants –, Tankstellen etc.) und Transportmitteln (insb. Fähren).
2. Tritt eine vorgenannte Beeinträchtigung während des Reiseverlaufs ein, verzichtet der Reiseteilnehmer auf die Geltendmachung von Schadensersatzforderungen oder anderweitigen Erstattungsansprüchen gegenüber dem Reiseveranstalter.