

Informationen nach der Richtlinie (EU) 2015/2302

(Seite 1 von 5)

Weitere Angaben im Rahmen der vorvertraglichen Unterrichtung für folgende Reise:

4x4 Experience by Michael Ortner Island Camp Tour „Fire&Ice“ vom 30.07.2024 - 17.08.2024

1. Wesentliche Eigenschaften der Reise

a) Bestimmungsorte Länderkennung (IS) = Island, (DNK)=Dänemark, (FRO)=Färöer

Eigene Anreise mit dem PKW nach Hirtshals, (DNK). Vorabtreffpunkt am Montag Abend den 29.07.2024 auf dem Camping Platz Hirtshals, (DNK) nach Wunsch der Teilnehmer möglich.

- 1. Tag 30.07.2024 /: Treffpunkt / Sammelparkplatz Smyril Line, Trailerkajen, 9850 Hirtshals, (DNK), Küstenregion. Die Reiseleitung ist ab 8.40 Uhr vor Ort. Briefing mit den weiteren Teilnehmern der geführten Offroad Reise ab 9.00 Uhr. Einschiffen 90 Minuten vor der Abfahrt um 11.00 Uhr.
- 2. Tag / 31.07.2024- Fähre von Hirtshals, (DNK) nach Thorshaven (FRO)
- 3. Tag / 01.08.2024 - Fähre von Thorshaven (FRO) nach Seydisfjörður (IS) Ankunft um 8.30 Uhr Ortszeit, Einkaufs Stopp in Egilsstaðir (IS), Tanken, Geld bei Bank tauschen oder ATM ziehen. 1x Campingplatz-Übernachtung in der Nähe von Mulavegur/ Hochland (IS)
- 4. Tag / 02.08.2024 - 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von Jökuldalsheidi, Hochland (IS)
- 5. Tag / 03.08.2024 - 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von Reykjahilo, Hochland (IS) mit Einkaufs und Tank Stopp.
- 6. Tag / 04.08.2024 - 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von Austurleid Hochland (IS)
- 7. Tag / 05.08.2024 - 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von Tungnafellsjökulls Hochland (IS)
- 8. Tag / 06.08.2024 - 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von Frostastaovatn Hochland (IS) Einkaufs und Tank Stopp
- 9. Tag / 07.08.2024 - 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von Eyjafjallajölki Küstenregion (IS)
- 10. Tag / 08.08.2024 - 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von Eyjafjallajölki Küstenregion (IS) Einkaufs und Tank Stop, Puffertag
- 11. Tag / 09.08.2024 - 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von Gysir, Hochland (IS)
- 12. Tag / 10.08.2024 - 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von Hunavatnshreppur (IS) Hochland
- 13. Tag / 11.08.2024- 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von Husavik (IS) Küstenregion Einkaufs Stopp und Tank Stopp
- 14. Tag / 12.08.2024 - 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von Norourping (IS) Küstenregion
- 15. Tag / 13.08.2024- 1x Camp-Übernachtung in der Nähe von Vopnafjörður (IS) Küstenregion Einkaufs Stopp und Tank Stopp, Puffertag
- 16. Tag / 14.08.2024- Einschiffen um 20.00 Uhr Seydisfjörður (IS) auf die Norröna/Smyril Line
- 17. Tag / 15.08.2024 - Fähre von Seydisfjörður (IS) nach Thorshaven (FRO) Aufenthalt 4 - 5 Stunden in Thorshaven (FRO) mit Landgang.
- 18. Tag / 16.08.2024 - Fähre von Thorshaven (FRO) nach Hirtshals (DRK)
- 18. Tag / 17.08.2024- Ankunft in Dänemark um 10.00 Uhr Ortszeit

Start zur jeweiligen Tagesetappe mit dem Morgen Briefing um 9.00 Uhr , Abfahrt gegen 9.15 Uhr vom jeweiligen Camp. Reine Fahrzeit ca. 6 - 8 Stunden pro Tagesetappe ohne Sonderereignisse. Bei dieser Reise handelt sich um

Informationen nach der Richtlinie (EU) 2015/2302

(Seite 2 von 5)

Weitere Angaben im Rahmen der vorvertraglichen Unterrichtung für folgende Reise:

4x4 Experience by Michael Ortner Island Camp Tour „Fire&Ice“

b) Reiseroute auf Island (IS)

Seydisfjörður - Mückensee - Höfn - Hvoisvöllur - Selvoss – Akureyri – Husavik – Bakkafjörður – Egilsstaðir – Seydisfjörður

Hinweis: Bei dieser Reise handelt es sich um eine Offroad-Abenteuerreise mit Expeditionscharakter. Wir fahren bei dieser Reise u.a. auf sehr abgelegenen Hochlandisten mit F Kennung und schlechter auf Island. Etwa 2.500 Kilometer 75% Pisten - 25% Asphalt, 80 % der Fahrzeit fahren wir auf Tracks. Bei Offroad-Reisen können Witterungseinflüsse einen entscheidenden Einfluss auf die Befahrbarkeit einzelner Streckenabschnitte haben. Ferner können technische Probleme an den Fahrzeugen den Zeitplan beeinflussen. Es kann deshalb zu operativen Änderungen im Tour-Verlauf kommen. Die anvisierte Ankunftszeit am Camp ist zwischen 17.00 Uhr – 18.30 Uhr geplant. In der Regel haben wir 5 – 6 mal die Möglichkeit in warmen Quellen zu baden.

c) Transportmittel

Die Reiseteilnehmer fahren mit ihren eigenen Geländewagen. Die Teilnehmer reisen auf eigene Kosten mit der Fähre nach Island an. Die Buchung der Fährte erfolgt durch den Reiseveranstalter. Es werden keine Fahrzeuge zur Verfügung gestellt. Bei einem möglichen verlängerten Aufenthalt auf Island oder den Färöer Insel kann die Fähre nach Kundenwunsch gebucht werden. Die Kosten betragen je nach Fahrzeuggröße und Kabinenwunsch ab € 1800.- für 2 Personen für einen Geländewagen mit den Abmessungen B 1,95 x H 2,5x L 5,0 Meter und werden zusätzlich zum Startgeld berechnet. Der Abfahrts/Ankunftshafen ist Hirtshals in Dänemark.

d) Ort, Tag und Zeit der Abreise

Endpunkt der Reise ist der Fährhafen Hirtshals in (DRK)k am Samstag morgen 10.00 Uhr Ortszeit

e) Unterkünfte

5 x Übernachtung auf der Fähre in der gewählten Übernachtungskategorie

1 x Übernachtung auf Campingplätzen der Kategorie * WC, Hochland (IS) keine Dusche aber fließendes Wasser

6 x Übernachtung in Camp** mit WC und Dusche Hochebene (IS). Optional Übernachtung in der Hütte möglich falls Betten/Zimmer frei sind. Die Kosten werden an den Leistungserbringer direkt bezahlt.

6 x Übernachtung in Camp** mit WC und Dusche Küstenregion (IS). Optional Übernachtung in der Hütte möglich falls Betten/Zimmer frei sind. Die Kosten werden an den Leistungserbringer direkt bezahlt.

Die Teilnehmer nutzen ihre eigene Camp-Ausrüstung. Die WC und Nutzung der Duschen ist auf Island immer kostenpflichtig und wird direkt vor Ort an den Leistungserbringer beglichen.

f) Verpflegung / Mahlzeiten

Bei dieser Reise versorgen sich die Teilnehmer selbst. Auf Wunsch der Teilnehmer können Restaurants bzw. Cafes aufgesucht werden. Wir haben alle 2- 3 Tage Einkaufsmöglichkeiten für Treibstoff und Proviant. Die Reichweite der Fahrzeuge ohne Tankstopp sollte maximal 470 Kilometer betragen.

Informationen nach der Richtlinie (EU) 2015/2302

(Seite 3 von 5)

Weitere Angaben im Rahmen der vorvertraglichen Unterrichtung für folgende Reise:

4x4 Experience by Michael Ortner, Island Camp Tour „Fire&Ice“

g) Besichtigungen, Ausflüge, sonstige im Reisepreis inbegriffene Leistungen

- Ortskundiger Deutscher Scout
- Stellung Checkliste zur Vorbereitung des Fahrers und des Fahrzeuges
- Stellung eines sturmfestem Aufenthaltszeltes für bis zu 25 Personen
- fahrtechnische Basis-Einweisung „Offroad-Fahren auf Island“
- CB-Funkgerät leihweise für jedes einzelne Fahrzeug
- Durchführungsgarantie
- Reiserücktrittsversicherung ist im Reisepreis nicht enthalten
- Reiseraufkleber
- kostenloser Fahrzeugcheck vor Beginn der Reise bei [RE Suspension](#), Overath bei Köln
- Organisationsfahrzeug mit besonderer Ausrüstung für Offroad-Gruppen-Reisen nach Maßgabe des Verbandes der Offroad-Reiseveranstalter Deutschlands (VdORD)
<https://vdord.de/veranstalter-mindestausstattung-offroad-gruppen-reisen/>

h) Gruppenreise, ungefähre Gruppengröße

Bei dieser Reise handelt es sich um eine Gruppenreise. Die ungefähre Gruppengröße beträgt zehn Teilnehmer-Fahrzeuge.

i) Veranstaltungssprache

Deutsch, Englisch oder Französisch

j) Teilnahme mit eingeschränkter Mobilität von Personen

Für Personen mit eingeschränkter Mobilität ist diese Offroad-Reise nicht geeignet.

2. Angaben zum Reiseveranstalter

4x4-Experience by Michael Ortner

Büro: Hoffnungstaler Straße 34

D - 51503 Rösrath

Tel:+49(0)2205-89 95 18

Mobil:+49(0)171 144 3884

Email: ortner@4x4-experience.de

Homepage: www.4x4-experience.de

Informationen nach der Richtlinie (EU) 2015/2302

(Seite 4 von 5)

Weitere Angaben im Rahmen der vorvertraglichen Unterrichtung für folgende Reise:

4x4 Experience by Michael Ortner, Islanda Camp Tour „Fire&Ice“

3. Reisepreis einschließlich Steuern

Der Reisepreis beträgt 3.220.- EUR pro Fahrzeug mit 1 Fahrer / inklusive Umsatzsteuer.

Der Reisepreis beträgt 3.440.- EUR pro Fahrzeug mit 1 Fahrer, 1 Beifahrer / inklusive Umsatzsteuer.

Kinder unter 12 Jahre kosten keinen Aufpreis.

Reiseleistungen dieser Art unterliegen der Margenbesteuerung nach §25 Umsatzsteuergesetz.

4. Zahlungsmodalitäten

Innerhalb von 14 Tagen nach Zustellung der Reisebestätigung ist eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises fällig. Der Restbetrag ist 2 Monate vor Reisebeginn fällig.

5. Mindestteilnehmerzahl

Bei dieser Reise liegt die Mindestteilnehmerzahl bei 5 Fahrzeugen.

6. Pass- und Visumerfordernisse

Bürger der Europäischen Union benötigen kein Visum für diese Reise. Es wird nur ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Personen mit anderer Staatsangehörigkeit informieren uns bitte ggfs. vor einer Reisebuchung über ihren staatsrechtlichen Status, damit wir ihre individuellen Pass- und Visumerfordernisse mitteilen können.

7. Rücktrittsrecht

Vor dem Reisebeginn kann der Reisende gegen Zahlung einer Entschädigungspauschale vom Vertrag zurücktreten. Die Höhe der Pauschale richtet sich nach der Nähe des Zeitpunktes des Rücktritts zum Reisebeginn. Die Details werden in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen unter Nr. 5 geregelt.

8. Reiserücktrittversicherung, sonstige Versicherungen

Im Reisepreis enthalten ist keine Reiserücktrittskostenversicherung. Ferner weisen wir darauf hin, dass die Möglichkeit besteht, eine Reiserücktrittskostenversicherung oder eine Versicherung zur Deckung der Kosten einer Unterstützung einschließlich einer Rückbeförderung bei Unfall, Krankheit oder Tod abzuschließen. Bitte informieren Sie uns, sofern Sie weitere Informationen zu solchen Versicherungen erhalten möchten. Wir empfehlen Ihnen eine Auslands-Krankenversicherung und einen KFZ Schutzbrief für die Dauer der Reise abzuschließen.

9. Besondere Reise-Hinweise

Bei dieser Reise handelt es sich um eine Offroad-Abenteuer-Reise mit Expeditionscharakter. Der Reisende benötigt einen eigenen Geländewagen. Ein Ansaugschnorchel ist notwendig für die anstehenden Wasserdurchfahrten auf Island. Eine Teilnahme mit Anhängern oder Wohnmobil-Kabinen ist eingeschränkt möglich. Dachgepäckträger mit Ladung oder Dachzelte zwischen 2,30 Meter bis 2.45 Meter KFZ Gesamthöhe sind kein Problem. Die Island „Fire&Ice“ Camp Tour hat den Schwierigkeitsgrad 3 (= mittelschwere Offroad-Reise). Die Klassifizierung des Schwierigkeitsgrades, der Schwierigkeitsgrad im Vergleich zu anderen Schwierigkeitsgraden, und die Begriffsbestimmung /

Informationen nach der Richtlinie (EU) 2015/2302

(Seite 5 von 5)

Weitere Angaben im Rahmen der vorvertraglichen Unterrichtung für folgende Reise:

4x4 Experience by Michael Ortner, Island Tour „Fire&Ice“

Abgrenzung „Geländewagen“ entnehmen Sie bitte der Klassifizierung für Schwierigkeitsgrade bei Offroad-Reisen des Verbandes der Offroad-Reiseveranstalter Deutschlands (VdORD):

<https://vdord.de/klassifizierung-von-schwierigkeits-graden-bei-offroad-reisen/>

Empfindliche Fahrer schützen Ihr Fahrzeug mit einer 3M-Spezialfolie oder Dekofolie vor Kratzern und Beschädigungen >> www.myfolie.com

Die Grundlage des Reisevertrages zwischen dem Reisenden und 4x4 Experience sind die [Allgemeinen Geschäftsbedingungen \(AGB\)](#) und die aktuelle [Haftungsausschlusserklärung \(Disclaimer\)](#). Ergänzend gelten die hier vorliegenden "Bestimmungen zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach §651a BGB".

Reiseverträge – ergänzende Vereinbarung wegen COVID-19:

1. Dem Reiseteilnehmer der geführten Offroad Reise ist bekannt, dass es aufgrund der COVID-19-Pandemie zu unvorhersehbaren Beeinträchtigungen hinsichtlich Ablauf und Umfang der Reise/Expedition am jeweiligen Reiseziel kommen kann. Dazu zählen insb. der Abbruch der Reise/Expedition aufgrund behördlicher Anordnungen im Zusammenhang mit der COVID-19-Pandemie sowohl am jeweiligen Reiseziel als auch im Operationsgebiet der Offroad-Expedition, in Transitländern, in Häfen oder an Grenzübergängen. Unvorhersehbare Beeinträchtigungen sind auch die kurzfristige Schließung von Grenzübergängen, Beherbergungsstätten oder anderen Unterkünften und der damit verbundene Unterkunftswechsel sowie die Nichtverfügbarkeit verschiedener Einrichtungen (Ärztliche Versorgung, Lebensmittelversorgung, Duschen, WCs, Speiseräume und -angebote – insb. Restaurants –, Tankstellen etc.) und Transportmitteln (insb. Fähren).
2. Tritt eine vorgenannte Beeinträchtigung während des Reiseverlaufs ein, verzichtet der Reiseteilnehmer auf die Geltendmachung von Schadensersatzforderungen oder anderweitigen Erstattungsansprüchen gegenüber dem Reiseveranstalter.