FAHRZEUG

CHECKLISTE FAHRZEUG

zum Drucken und Abhaken

Zusätzlicher Schutz für Ihr Fahrzeug! Zum Schutz vor Kratzern und anderen Beschädigungen des Fahrzeuges empfiehlt sich eine Schutzfolie. Informationen und Bezugsquellen finden Sie unter www.myfolie.com

Fragen Sie uns! Wir helfen Ihnen gerne!

- [ ] Ausreichende Schmierung der Homokineten
- [ ] Radlager checken
- [ ] Differentiale auf Geräusche überprüfen, Funktion der Diff-Sperren testen
- [ ] Räder demontieren und auf Beschädigungen der Felge oder Reifen prüfen
- [ ] Bremsen kontrollieren
- [ ] Achsstummel fetten
- [ ] Stoßdämpfer kontrollieren
- [ ] Räder wieder montieren
- [ ] Reifenfülldruck überprüfen: Harter Untergrund = harter Reifen, weicher Untergrund = weicher Reifen
- [ ] Alle Öle checken

> **Vorsicht, falls der Füllstand des Motor-Öls gestiegen ist!** Dann liegt vermutlich im Motor ein Defekt vor und es gelangen andere Flüssigkeiten ins Motor-Öl (Kühlwasser oder Kraftstoff), dem muss sofort nachgegangen werden (Werkstatt), weil dadurch die Schmierwirkung des Motor-Öls extrem sinkt!

- [ ] Kühlwasser checken (Füllstand, Zustand)
- [ ] Hydraulik-Flüssigkeiten checken
- [ ] Alle Filter checken
- [ ] Kfz-Batterie und Batterie-Anschlüsse
- [ ] Überprüfen, ob Öl im Kabelbaum ist
- [ ] Funktion der kompletten Lichtanlage
- [ ] Funktion der Hupe
- [ ] Funktion der Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage, Wasser auffüllen
- [ ] Funktion der Seilwinde
- [ ] Funktion der Klima-Anlage (falls vorhanden)
- [ ] Funktion des Funkgerätes prüfen (falls vorhanden)
- [ ] Zustand der Kühlwasserschläuche
- [ ] Zustand des Kraftstoffsystems
- [ ] Zustand & Spannung der Keilriemen und der Spannrollen (!)
- [ ] Lüfterrad überprüfen, Funktion des Visko-Elements, Spiel im Visko-Element
- [ ] Kühler
- [ ] Lenkung auf Spiel & Verschleiß prüfen
- [ ] Gummibuchsen
- [ ] Spiel im Gelenk des Dreieckslenkers (A-Lenker) über der Hinterachse prüfen
- [ ] Sauberkeit und Zustand der Entlüftungsschläuche prüfen
- [ ] Kardanwellen

- [ ] Kreuzgelenke. Besonders betroffen ist die Doppelgelenkwelle aus dem Land Rover Discovery II.
- [ ] Kardanwellen und Kreuzgelenke abschmieren
- [ ] Handbremse überprüfen
- [ ] Auspuff und Auspuff-Gummis auf Risse kontrollieren
- [ ] Getriebe- und Motorlagerungen kontrollieren
- [ ] Anschnallgurte überprüfen
- [ ] Kfz-Feuerlöscher überprüfen auf Verfallsdatum und äußerliche Beschädigungen
- [ ] Allgemeine Sichtkontrolle der gesamten Fahrzeugunterseite und des gesamten Motorraumes auf Scheuerstellen, Leckagen, Fremdkörper, Risse …
- [ ] Alle Dokumente für das Fahrzeug vorhanden und noch gültig?

WARTUNGSARBEITEN IN ABHÄNGIGKEIT VON DER LAUFLEISTUNG

- [ ] **Alle 10.000 km**
  - Motoröl wechseln, immer inklusive Ölfilter und Rotor
  - Tdi: 10W40
  - Td5: 5W30 oder 5W40
- [ ] **Alle 20.000 km**
  - Kraftstofffilter erneuern
  - Ventile einstellen (nur Tdi)
- [ ] **Alle 40.000 km**
  - Radlager komplett fetten, Radlagerdichtung dabei immer erneuern
  - Getriebe-, Verteilergetriebe- und Differential-Öle erneuern
- [ ] **Alle 60.000 km**
  - Motor-Kühlwasser wechseln
  - Bremsflüssigkeit wechseln
  - Hydraulik-Flüssigkeit der Kupplung wechseln
- [ ] **Alle 100.000 km**
  - Keilriemen / Flachriemen wechseln
  - Steuerriemen wechseln (nur Tdi)

© 2019 by TC-Offroad-Trekking / TC-Offroad-Trekking ist ein eingetragenes Markenzeichen, www.tc-offroadtrekking.de

Diese Empfehlungen wurden sorgfältig erwogen und geprüft, eine Garantie kann jedoch nicht übernommen werden.