

Weitere Angaben im Rahmen der vorvertraglichen Unterrichtung für folgende Reise:

4x4 Experience by Michael Ortner Island Hotel Tour „Fire&Ice“ vom 19.08.2025-06.09.2025

1. Wesentliche Eigenschaften der Reise

a) Bestimmungsorte Länderkennung (IS) = Island, (DNK)=Dänemark, (FRO)=Färöer

Eigene Anreise mit dem PKW nach Hirtshals, (DNK).

- 1. Tag 19.8.2025: Treffpunkt / Sammelparkplatz Smyril Line, Trailerkajen, 9850 Hirtshals, (DNK), Küstenregion um 9.00 Uhr. Die Reiseleitung ist **nicht vor Ort**. Das Einschiffen beginnt 90 Minuten vor der Abfahrt um 11.30 Uhr. Die Reiseleitung befindet sich **bereits auf Island bei der Camp Tour** und trifft die Teilnehmer an der Hafenausfahrt auf Island. Die Tickets werden Ihnen per Email zu gesendet.
- 2. Tag / 20.8.2025: Fähre von Hirtshals, (DNK) nach Thorshaven (FRO)
- 3. Tag / 21.8.2025: Fähre von Thorshaven (FRO) nach Seydisfjörður (IS) Ankunft um 8.30 Uhr Ortszeit, Einkaufs Stopp in Egilsstaðir (IS), Tanken, Geld bei Bank tauschen oder ATM ziehen. 1x Hotel-Übernachtung in der Nähe von Mulavegur/ Hochland (IS)
- 4. Tag / 22.8.2025: 1x Hotel-Übernachtung in der Nähe von Jökuldalsheidi, Hochland (IS)
- 5. Tag / 23.8.2025: 1x Hotel-Übernachtung in der Nähe von Reykjahilo, Hochland (IS) mit Einkaufs und Tank Stopp.
- 6. Tag / 24.8.2025: 1x Hotel-Übernachtung in der Nähe von Austurleid Hochland (IS)
- 7. Tag / 25.8.2025: 1x Hotel-Übernachtung in der Nähe von Tungnafellsjökulls Hochland (IS)
- 8. Tag / 26.8.2025: 1x Hotel-Übernachtung in der Nähe von Frostastaoavatn Hochland (IS) Einkaufs und Tank Stopp
- 9. Tag / 27.8.2025: 1x Hotel-Übernachtung in der Nähe von Eyjafjallajölki Küstenregion (IS)
- 10. Tag / 28.08.2025: 1x Hotel-Übernachtung in der Nähe von Eyjafjallajölki Küstenregion (IS) Einkaufs und Tank Stop, Puffertag
- 11. Tag / 29.08.2025: 1x Hotel-Übernachtung in der Nähe von Gysir, Hochland (IS)
- 12. Tag / 30.08.2025: 1x Hotel-Übernachtung in der Nähe von Hunavatnshreppur (IS) Hochland
- 13. Tag / 31.08.2025: 1x Hotel-Übernachtung in der Nähe von Husavik (IS) Küstenregion Einkaufs Stopp und Tank Stopp
- 14. Tag / 01.09.2025: 1x Hotel-Übernachtung in der Nähe von Norourping (IS) Küstenregion
- 15. Tag / 02.09.2025: 1x Hotel-Übernachtung in der Nähe von Vopnafjörður (IS) Küstenregion Einkaufs Stopp und Tank Stopp, Puffertag...
- 16. Tag / 03.09.2025: Einschiffen Seydisfjörður (IS) auf die Norröna/Smyril Line Fähre von Seydisfjörður (IS) nach Thorshaven (FRO) Aufenthalt 4 - 5 Stunden in Thorshaven (FRO) mit Landgang.
- 17. Tag/ 04.09.2025 Fähre von Thorshaven (FRO) nach Hirtshals (DRK)
- 18. Tag/ 05.09.2025 Fähre von Thorshaven (FRO) nach Hirtshals (DRK)- Ankunft in Dänemark

Start zur jeweiligen Tagesetappe mit dem Morgen Briefing um 9.00 Uhr, Abfahrt gegen 9.15 Uhr vom jeweiligen Camp. Reine Fahrzeit ca. 6 - 8 Stunden pro Tagesetappe ohne Sonderereignisse.

Weitere Angaben im Rahmen der vorvertraglichen Unterrichtung für folgende Reise:

4x4 Experience by Michael Ortner Island Hotel Tour „Fire&Ice“

b) Reiseroute auf Island (IS)

Seydisfjörður - Mückensee - Höfn - Hvoisvöllur - Selvoss – Akureyri – Husavik – Bakkafjörður – Egilsstaðir – Seydisfjörður

Hinweis: Bei dieser Reise handelt es sich um eine Offroad-Abenteuerreise mit Expeditionscharakter. Wir fahren bei dieser Reise u.a. auf sehr abgelegenen Hochlandpisten mit F Kennung und schlechter. Bei Offroad-Reisen können Witterungseinflüsse einen entscheidenden Einfluss auf die Befahrbarkeit einzelner Streckenabschnitte haben. Ferner können technische Probleme an den Fahrzeugen den Zeitplan beeinflussen. Die Hotels sind fix gebucht und können nicht umgebucht werden. Die anvisierte Ankunftszeit im Hotel ist zwischen 16.00 Uhr – 18.30 Uhr geplant. In der Regel haben wir 5 – 6 x die Möglichkeit in warmen Quellen zu baden.

c) Transportmittel

Die Reiseteilnehmer fahren mit ihren eigenen Geländewagen. Die Teilnehmer reisen auf eigene Kosten mit der Fähre nach Island an. Die Buchung der Fährte erfolgt durch den Reiseveranstalter. Es werden keine Fahrzeuge zur Verfügung gestellt. Bei einem möglichen verlängerten Aufenthalt auf Island oder den Färöer Insel kann die Fähre nach Kundenwunsch gebucht werden. Die Kosten betragen je nach Fahrzeuggröße und Kabinenwunsch ab € 2.000.- bis € 3.000.- für 2 Personen für einen Geländewagen mit den Abmessungen B 1,95 x H 2,5 x L 5,0 Meter und werden zusätzlich zum Startgeld berechnet. Der Abfahrts/Ankunftshafen ist Hirtshals in Dänemark.

d) Ort, Tag und Zeit der Abreise

Endpunkt der Reise ist der Fährhafen Hirtshals in (DRK)k am Samstagmorgen.

e) Unterkünfte

5-6 x Übernachtung auf der Fähre in der gewählten Übernachtungskategorie (Je nach Fahrplan)

11 - 12 x Übernachtung im Hotel** bis Hotel *****mit WC und Dusche (IS).

2x Übernachtung in einer Hochland Hütte* mit Dusche und WC, teilweise in Gruppenraum.

f) Verpflegung / Mahlzeiten

Bei dieser Reise versorgen sich die Teilnehmer mittags selbst. Auf Wunsch der Teilnehmer können Restaurants bzw. Cafés aufgesucht werden. Wir haben alle 2- 3 Tage Einkaufsmöglichkeiten für Treibstoff und Proviant. Die Reichweite der Fahrzeuge (ohne Tankstopp) sollte mindestens 470 Kilometer betragen.

Weitere Angaben im Rahmen der vorvertraglichen Unterrichtung für folgende Reise:

4x4 Experience by Michael Ortner, Hotel Tour „Fire&Ice“

g) Besichtigungen, Ausflüge, sonstige im Reisepreis inbegriffene Leistungen

- Ortskundiger Deutscher Scout
- Stellung Checkliste zur Vorbereitung des Fahrers und des Fahrzeuges
- Stellung eines sturmfestem Aufenthaltszeltes für bis zu 25 Personen
- fahrtechnische Basis-Einweisung „Offroad-Fahren auf Island“
- CB-Funkgerät leihweise für jedes einzelne Fahrzeug
- Durchführungsgarantie
- Reiserücktrittsversicherung ist im Reisepreis nicht enthalten
- Reiseraufkleber
- kostenloser Fahrzeugcheck vor Beginn der Reise bei [RE Suspension](#), Overath bei Köln
- Organisationsfahrzeug mit besonderer Ausrüstung für Offroad-Gruppen-Reisen nach Maßgabe des Verbandes der Offroad-Reiseveranstalter Deutschlands (VdORD)

<https://vdord.de/veranstalter-mindestausstattung-offroad-gruppen-reisen/>

h) Gruppenreise, ungefähre Gruppengröße

Bei dieser Reise handelt es sich um eine Gruppenreise. Die ungefähre Gruppengröße beträgt zehn Teilnehmer-Fahrzeuge.

i) Veranstaltungssprache

Deutsch, Englisch oder Französisch

j) Teilnahme mit eingeschränkter Mobilität von Personen

Für Personen mit eingeschränkter Mobilität ist diese Offroad-Reise nicht geeignet.

2. Angaben zum Reiseveranstalter

4x4-Experience by Michael Ortner

Büro: Hoffnungstaler Straße 34

D - 51503 Rösrath

Tel:+49(0)2205-89 95 18

Mobil:+49(0)171 144 3884

Email: ortner@4x4-experience.de

Homepage: www.4x4-experience.de

3. Reisepreis einschließlich Steuern

Der Reisepreis beträgt 3.050.- EUR pro Fahrzeug mit 1 Fahrer / inklusive Umsatzsteuer.

Der Reisepreis beträgt 3.250.- EUR pro Fahrzeug mit 1 Fahrer, 1 Beifahrer / inklusive Umsatzsteuer.

Die Hotelkosten Halbpension mit Frühstück betragen insgesamt ca. € 3.200.- für eine Person, die zweite Person kostet ca. € 1.500.- zusätzlich.

Die genauen Kosten werden noch bis Mitte/Ende 2019 ermittelt. Der Kunde leistet eine Sicherheitszahlung für die Fähre, Hotel Übernachtungen und Verpflegung auf ein Anderkonto, innerhalb von 14 Tagen nach Erhalt der Rechnung für das Startgeld.

Reiseleistungen dieser Art unterliegen der Margenbesteuerung nach §25 Umsatzsteuergesetz.

Weitere Angaben im Rahmen der vorvertraglichen Unterrichtung für folgende Reise:

4x4 Experience by Michael Ortner, Island Hotel Tour „Fire&Ice“

4. Zahlungsmodalitäten

Innerhalb von 14 Tagen nach Zustellung der Reisebestätigung ist eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises fällig auf das Geschäftskonto von 4x4-Experience. Der Restbetrag ist 2 Monate vor Reisebeginn fällig. Die voraussichtlichen Kosten für die Fähre, Hotels und Verpflegung werden auf ein Anderkonto mit dem Buchungsvermerk „Kautionszahlung Island Hotel Tour 2020“ eingezahlt, um eventuelle unterjährige Sicherheitszahlungen direkt an den Anbieter zu begleichen.

5. Mindestteilnehmerzahl

Bei dieser Reise gibt es keine Mindestteilnehmerzahl. Es erfolgt keine Absage wegen dem Unterschreiten einer Mindestteilnehmerzahl (= Durchführungsgarantie).

6. Pass- und Visumerfordernisse

Bürger der Europäischen Union benötigen kein Visum für diese Reise. Es wird nur ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Personen mit anderer Staatsangehörigkeit informieren uns bitte ggfs. vor einer Reisebuchung über ihren staatsrechtlichen Status, damit wir ihre individuellen Pass- und Visumerfordernisse mitteilen können.

7. Rücktrittsrecht

Vor dem Reisebeginn kann der Reisende gegen Zahlung einer Entschädigungspauschale vom Vertrag zurücktreten. Die Höhe der Pauschale richtet sich nach der Nähe des Zeitpunktes des Rücktritts zum Reisebeginn. Bei der Island Hotel Expedition 2020 sind mindestens 20 % vom Reisepreis des Startgeldes als Entschädigungspauschale fällig. Die Details werden in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen unter Nr. 5 geregelt.

8. Reiserücktrittversicherung, sonstige Versicherungen

Im Reisepreis enthalten ist **keine** Reiserücktrittskostenversicherung. Ferner weisen wir darauf hin, dass die Möglichkeit besteht, eine Reiserücktrittskostenversicherung oder eine Versicherung zur Deckung der Kosten einer Unterstützung einschließlich einer Rückbeförderung bei Unfall, Krankheit oder Tod abzuschließen. Bitte informieren Sie uns, sofern Sie weitere Informationen zu solchen Versicherungen erhalten möchten. Wir empfehlen Ihnen eine Auslands-Krankenversicherung und einen KFZ Schutzbrief für die Dauer der Reise abzuschließen.

9. Besondere Reise-Hinweise

Bei dieser Reise handelt es sich um eine Offroad-Abenteuer-Reise mit Expeditionscharakter. Der Reisende benötigt einen eigenen Geländewagen. Ein Ansaugschnorchel ist notwendig für die anstehenden Wasserdurchfahrten auf Island. Eine Teilnahme mit Anhängern oder Wohnmobil-Kabinen ist nicht möglich. Dachgepäckträger mit Ladung zwischen 2,30 Meter bis 2.45 Meter KFZ Gesamthöhe sind kein Problem. Die Island „Fire&Ice“ Hotel Tour hat den Schwierigkeitsgrad 3 (= mittelschwere Offroad-Reise). Die Klassifizierung des Schwierigkeitsgrades, der Schwierigkeitsgrad im Vergleich zu anderen Schwierigkeitsgraden, und die Begriffsbestimmung / Abgrenzung „Geländewagen“ entnehmen Sie bitte der Klassifizierung für Schwierigkeitsgrade bei Offroad-Reisen des Verbandes der Offroad-Reiseveranstalter Deutschlands (VdORD):
<https://vdord.de/klassifizierung-von-schwierigkeits-graden-bei-offroad-reisen/>